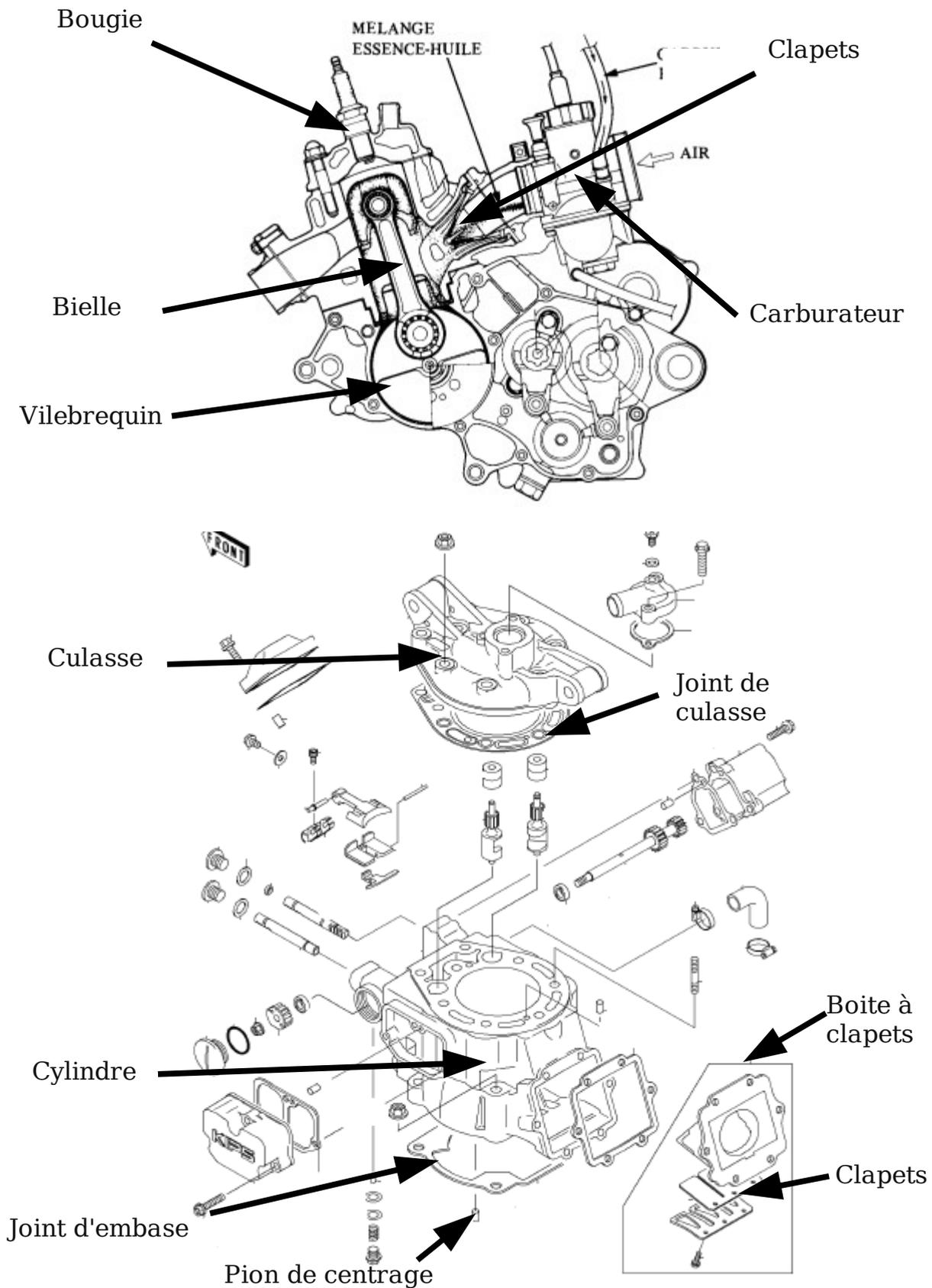
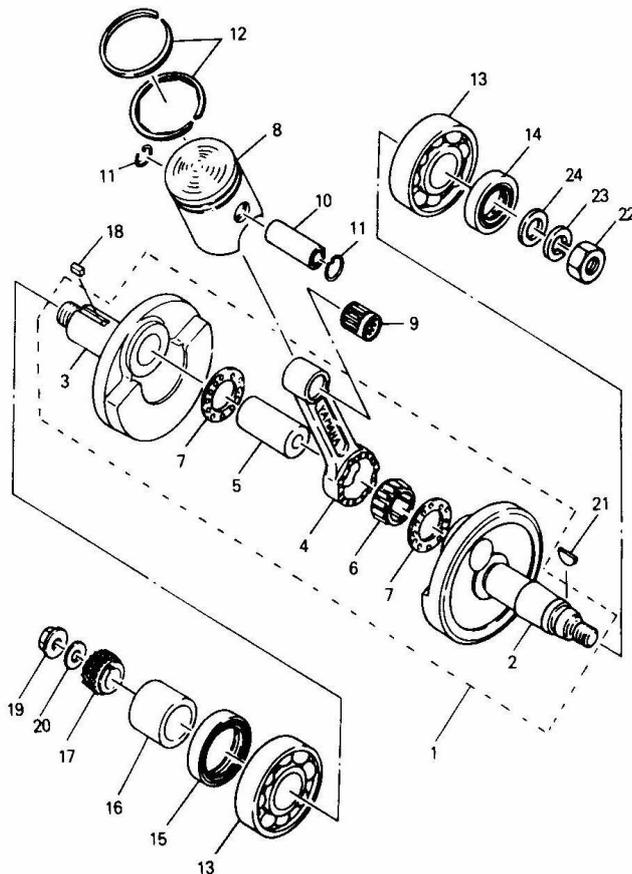
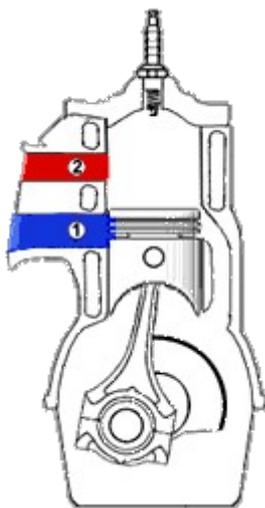
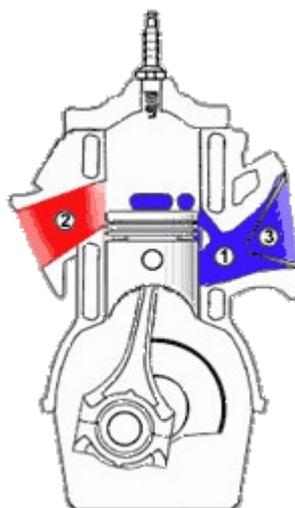
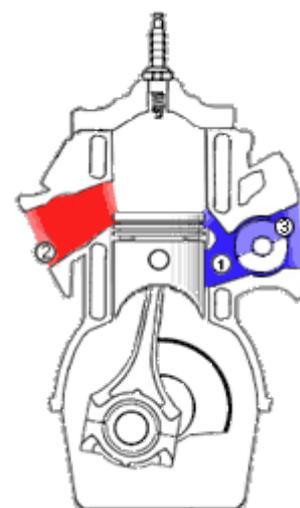


1 Pièces d'un moteur 2 temps moderne.

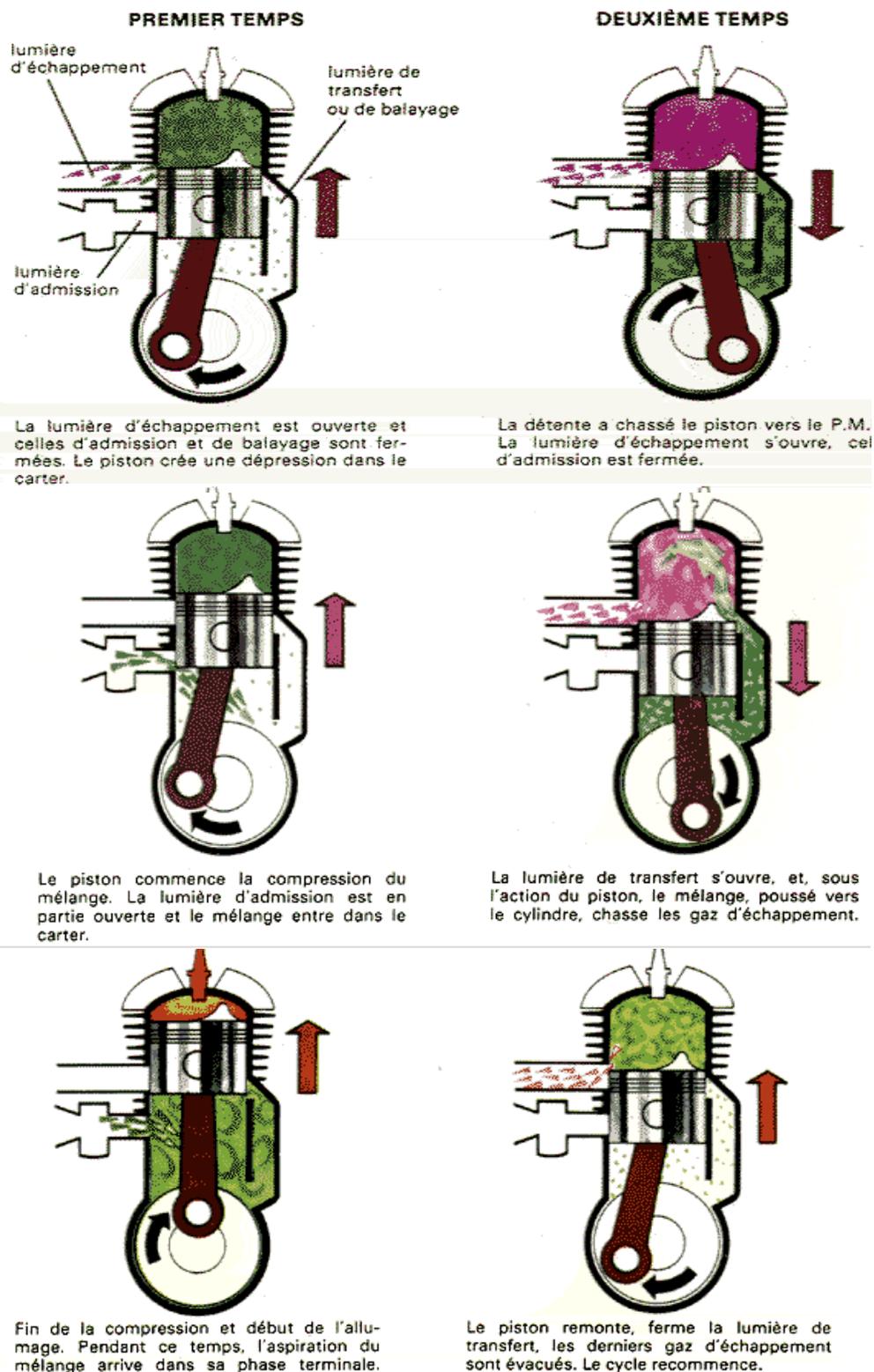
LE MOTEUR ET CYCLE 2 TEMPS

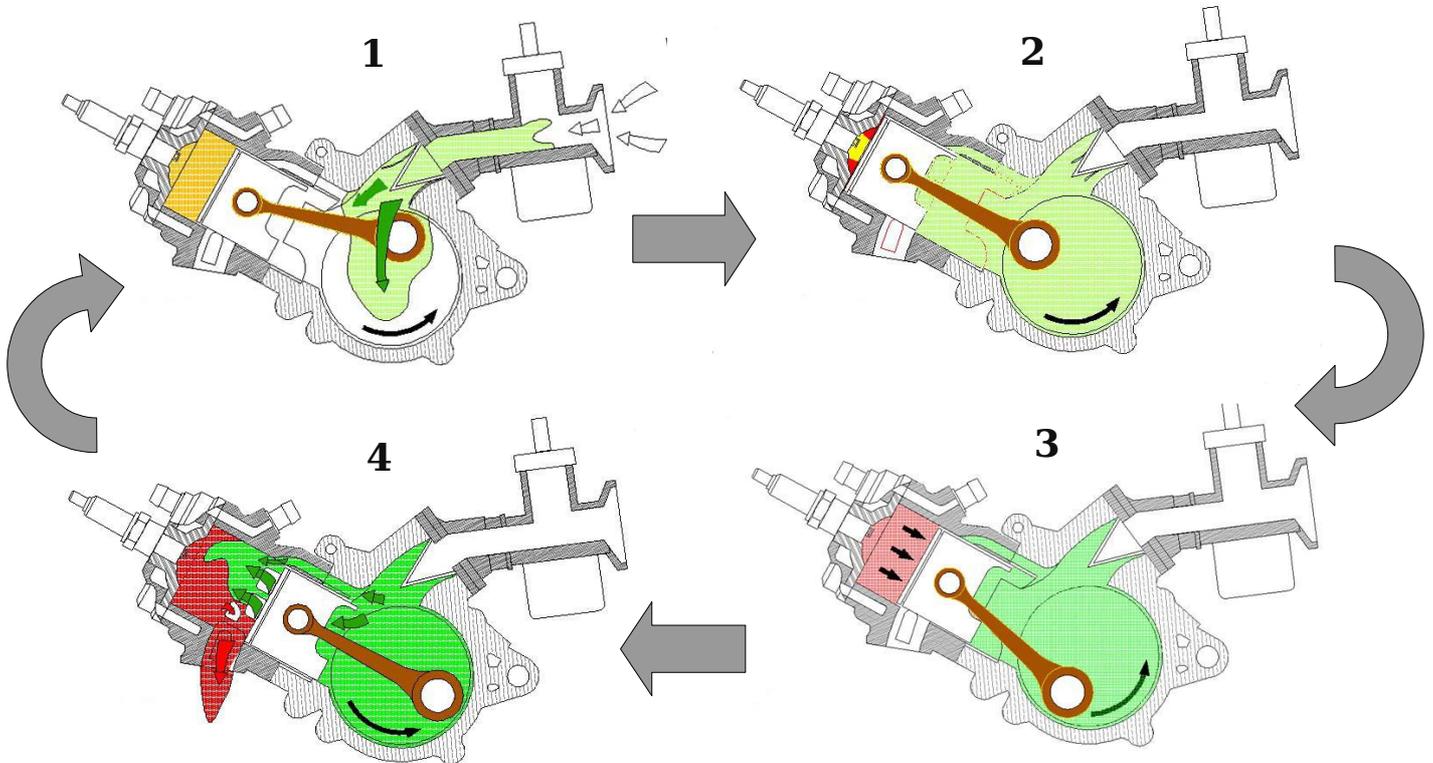
- 1: Vilebrequin complet
- 2: Flasque gauche
- 3: Flasque droit
- 4: Bielle
- 5: Maneton de vilebrequin
- 6: Roulement de tête de bielle
- 7: Rondelle
- 8: Piston
- 9: Roulement de pied de bielle
- 10: Axe de piston
- 11: Circlips
- 12: Jeu de segments
- 13: Roulement
- 14: Joint étanchéité (spy)
- 15: Joint étanchéité (spy)
- 16: Entretoise
- 17: Pignon de transmission primaire
- 18: Clavette droite
- 19: Écrou
- 20: Rondelle
- 21: Clavette en demi lune
- 22: Écrou hexagonal
- 23: Rondelle élastique (circlips)
- 24: Rondelle

2 Types de moteur 2 temps:***Admission par jupe de piston******Admission par clapets******Admission par disque rotatif***

LE MOTEUR ET CYCLE 2 TEMPS**3- Fonctionnement:**

On dit qu'un moteur alternatif à combustion interne fonctionne selon un **cycle à deux temps** lorsqu'un cycle complet de travail s'effectue en deux courses du piston, soit un tour de vilebrequin.

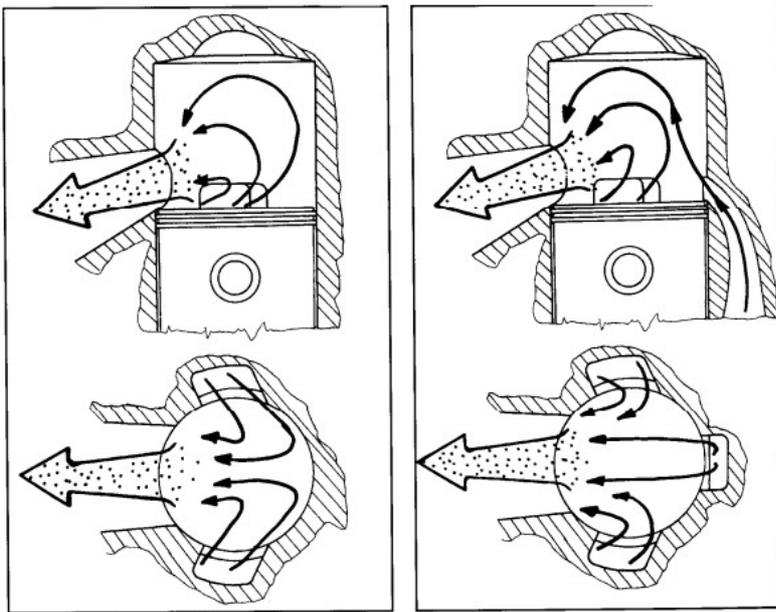


4- Exercice :*Compléter le tableau suivant*

	1	2	3	4
Déplacement piston	↑	↑	↓	↓
Lumière transfert				X
Lumière echap				X
Ouverture clapet	X	X		
Alimentation carter	X	X		
Étincelle	X			
Temps	1er (Compression) ½ tours		2eme (Détente) ½ tours	

5 - Notion de balayage :

Le balayage est la phase de fonctionnement pendant laquelle les gaz frais provenant du carter et débouchant dans le cylindre par les canaux de transfert, chassent les gaz brûlés à l'extérieur du cylindre.

Balayage tangentiel

Appelé balayage **Schurle** (du nom de son inventeur), ce balayage dirige les gaz frais vers la chambre de combustion qui expulse les gaz brûlés .

Il y a obligatoirement un régime d'accord des transferts (qui permet une admission maximale sans le phénomène de « bouchon des gaz d'échappements »)

Avec l'utilisation d'un pot d'échappement adapté, on optimise cet effet de balayage.

6- Avantages et inconvénients du moteur 2 temps par rapport au 4 temps:***a) Avantages par rapport au moteur 4 temps/***

- Plus simple de conception
- Plus léger
- Plus puissant à cylindrée égale
- Fonctionnement plus régulier

b) Inconvénients :

- Consommation élevée (huile et carburant)
- Pollution (fonctionnement à huile perdu)
- Nécessite d'un pot d'échappement encombrant
- Usure plus rapide (lubrification et vitesse)